


COMMANDANT TROY GILBERT



PORTRAIT
DU COURAGE



Commandant Troy Gilbert

La vie du commandant Troy Gilbert personnifia la valeur de base que représente le service de la collectivité plutôt que de soi-même. Que ce soit en pilotant un F-16, en passant du temps avec sa famille ou en participant à l'organisation d'une réception dans sa paroisse, il se consacra généreusement au service et à la protection des autres.

Cela fut le cas le 27 novembre 2006, le jour où le commandant Gilbert trouva la mort au combat en protégeant les autres. Appartenant depuis douze ans à l'armée de l'air, il était affecté à la 332^e escadre expéditionnaire aérienne opérant depuis Balad Air Base, en Irak. Il avait déjà effectué 21 sorties de combat sur F-16 en appui de forces terrestres sous le feu de l'ennemi. Lors d'une mission, il localisa et identifia des forces anti-irakiennes, puis transmit des informations cruciales sur le choix des objectifs et des moyens de traitement aux forces de la coalition, qui attaquèrent et éliminèrent la menace. Lors d'une autre mission de durée critique, le commandant Gilbert mit hors de combat dix insurgés dissimulés dans une palmeraie en larguant avec une extrême précision une bombe à guidage laser.

Le jour de sa mort, le commandant Gilbert mena la charge héroïque de deux F-16 lors de l'exécution d'une mission de combat aérien près de Taji, en Irak. A terre, des insurgés déchaînaient le feu de mitrailleuses montées sur camion, de roquettes, d'armes légères et de mortiers pour attaquer des troupes de la coalition. En outre, l'équipage d'un hélicoptère abattu était en danger de succomber à cet assaut. Engager l'ennemi signifiait pour le commandant Gilbert l'assurance d'être confronté à un feu antiaérien nourri mais, en dépit du danger, il poursuivit les insurgés. Il lança une attaque de mitraillage au sol contre le camion, le détruisant, ainsi que son canon automatique multitube rotatif de 20 millimètres.

En dépit du feu ennemi, le commandant Gilbert continua à poursuivre les insurgés en effectuant une deuxième passe de mitraillage au sol à très basse altitude pour aider à sauver la vie de l'équipage de l'hélicoptère et des forces terrestres. Il perdit la vie lors de cette passe lorsque son appareil s'écrasa au sol.

Le commandant Gilbert accomplit son ultime acte de courage moral et physique sans penser à lui-même, comme il avait toujours mené sa vie.