

El Ejército de Colombia, actualidad y perspectivas

DOUGLAS HERNÁNDEZ



Soldados de la Brigada Especial contra el Narcotráfico. Esta unidad presta apoyo a los esfuerzos de erradicación de cultivos ilícitos en distintas regiones del país. En algunos lugares los narcotraficantes hacen resistencia armada, por lo que es necesario que las tropas lleguen antes y garanticen la seguridad de los erradicadores. Esta Brigada es completamente aeromóvil y sus hombres están equipados con las más modernas armas y equipos.

Durante 50 años las Fuerzas Militares y de Policía, representando al gobierno nacional y a las instituciones democráticas, debieron enfrentar la amenaza subversiva de las FARC. Este conflicto dejó 200 mil muertos y más de 6 millones de desplazados internos. Luego de un complejo proceso de negociaciones, el Presidente de la República, el economista Juan Manuel Santos Calderón, logró adelantar un acuerdo de paz con el grupo FARC, que condujo a su desmovilización, desarme, y reincorporación a la sociedad. A la fecha el grupo FARC se ha constituido como un partido político, que participará en las próximas elecciones.

Tantos años de guerra antisubversiva, condicionaron la doctrina y las adquisiciones de las Fuerzas Militares y de Policía. Para controlar tan extensos territorios se priorizó el personal en lugar de los equipos pesados, lo cual en principio es algo lógico, pues las hipótesis de conflicto que involucran guerra convencional se veían como algo distante, mientras que la amenaza repre-

sentada por los subversivos, convertidos poco a poco en narcotraficantes y terroristas, eran algo real que todos los días causaba muertos y heridos.

Como consecuencia de lo anterior, las unidades del Ejército Colombiano son ante todo ligeras y con pocas capacidades disuasivas para la guerra convencional. Sin embargo, sus tropas poseen una gran experiencia en el tipo de guerra que tuvieron que combatir durante décadas, lo cual es algo muy importante. Por todo ello, la situación actual es la siguiente:

1. Las Fuerzas Militares de Colombia quieren conservar las capacidades que han adquirido a lo largo del conflicto interno. Entre las estrategias para lograrlo, tenemos:
 - a. No disminuir la cantidad de tropas actualmente en servicio.
 - b. Convertirse en oferente de entrenamiento para otras naciones.
 - c. Fortalecer a las industrias militares del Estado, para autoabastecer a las Fuerzas Militares y de Policía, y para generar recursos por la venta de productos y servicios especializados.
2. Adquirir nuevas capacidades para la guerra convencional, que aumenten las posibilidades de disuasión frente a amenazas externas. Esto mediante dos estrategias:
 - a. Participar en operaciones multinacionales para el mantenimiento de la paz y la seguridad mundial (Tal como las operaciones de ayuda mutua humanitaria, llevadas a cabo bajo los acuerdos alcanzados en las conferencias de los Jefes de las Fuerzas Aéreas Americanas-CONJEFAMER, a través de el Sistema de Cooperación-Fuerzas Aéreas Americanas-SICOFFA) lo cual conlleva el constante entrenamiento y la participación en manio-
bras con otras naciones del mundo.
 - b. Adquisición de nuevas y modernas armas, equipos y tecnología.
 - c. Establecer alianzas con potencias militares, como la Unión Europea, o la OTAN.
3. Generar un cambio de mentalidad entre las tropas, pasando de la doctrina orientada a la guerra antisubversiva, a un pensamiento “multi-misión”, que no descarta la guerra antisubversiva, pero que incluye también la atención de otro tipo de compromisos. Para ello, las estrategias son:
 - a. Reestructurar cada una de las Fuerzas Militares y de Policía, adecuando su organigrama a la realidad presente, y a las nuevas amenazas.
 - b. Redefinir la doctrina a todo nivel, para adaptarla a los nuevos planteamientos estratégicos. Esta nueva doctrina en el Ejército Colombiano se llama “Damasco”.
 - c. Mejorar y mantener alta la imagen de las Fuerzas Militares y de Policía, entre la población civil, tanto nacional como internacional.

Organización de las Fuerzas Armadas de Colombia

En Colombia se conocen como Fuerzas Armadas o Fuerza Pública al conjunto de las instituciones armadas al servicio del estado, lo que incluye a las Fuerzas Militares (Ejército, Armada y Fuerza Aérea) y a la Policía Nacional. Las cuatro instituciones están adscritas al Ministerio de Defensa.

Para intentar explicar con todos sus detalles la historia de las Fuerzas Militares de Colombia, se requerirían decenas de libros. En este breve escrito, se abordarán algunos elementos básicos, para dar al lector una idea aproximada sobre cómo se organiza el Ejército Nacional de Colombia, cómo está armado y equipado, cuáles son las capacidades adquiridas y cuáles son las necesidades para el futuro. En próximas oportunidades se profundizará en otras direcciones.

El siguiente es el organigrama básico de organización.



Figura: Ministerio de Defensa de Colombia

El Ejército de Colombia

Actualmente posee ocho Divisiones que tienen jurisdicción sobre todo el territorio nacional, con excepción de los municipios costeros y las islas, que son responsabilidad de la Infantería de Marina. Además, existe una División de Aviación que agrupa a todo el material de aviones y helicópteros al servicio del Ejército Nacional, y una División de Fuerzas Especiales de reciente activación.



Unidad de Infantería Mecanizada del Ejército Colombiano, formada por cinco vehículos 8x8 LAV-III y un HMMWV. Los LAV-III van equipados con la torreta automática de origen israelí (Rafael) del tipo "Remote Controlled Weapon Station" (RCWS) Samson Mini, con un arma calibre .50 (12,7 mm).

Las Divisiones agrupan Brigadas, y las Brigadas están conformadas por un conjunto de Batallones de las especialidades militares usuales: Infantería, Caballería, Artillería, etc.

El fusil de asalto estándar es el Galil AR de 5,56 mm. que está siendo reemplazado por el Galil ACE del mismo calibre, ambos de fabricación nacional, bajo licencia de Industrias de Armas de Israel (IWI por sus siglas en inglés). La pistola más común es la Beretta 92, pero ya está entrando en servicio una de fabricación nacional que la reemplazará, llamada Córdova, que también es de 9 mm parabellum. Las granadas de mano de fragmentación son fabricadas nacionalmente y son del modelo M26.

Las armas de acompañamiento están conformadas por ametralladoras ligeras de 5,56 y 7,62 mm. Lanzagranadas Múltiples de 40 mm., Morteros tipo Comando (sin trípode ni placa base) de 60 mm., Fusiles de Precisión de 7,62 mm. y Lanzacohetes Antitanque Ligeros. El Ministerio de Defensa, a través de su Grupo Social y Empresarial (GSED), interesado en impulsar las capacidades de la industria militar, seleccionó algunos armamentos y negoció su fabricación en Colombia. De esta forma, la empresa colombiana Industria Militar (INDUMIL) está produciendo la Ametralladora Negev de origen israelí, el lanzagranadas "Multiple Grenade Launchers" (MGL por sus siglas en inglés) de la empresa sudafricana Milkor, un mortero de diseño nacional, y versiones de precisión de los fusiles Galil de la IWI israelí. Indumil está en proceso de investigación y desarrollo de sistemas de cohetes, lo que le permitirá eventualmente, entre otras cosas, la fabricación nacional de cohetes antitanque.



El M-3 Stuart de origen estadounidense, ha sido el único tanque (ligero) con el que ha contado el Ejército de Colombia en toda su historia. Las 12 unidades adquiridas al final de la segunda guerra mundial, prestaron servicio en la Caballería Colombiana por varias décadas. Hoy están retirados y puestos como "Gate Guard" en algunas unidades. Colombia aspira a adquirir un moderno tanque de guerra (MBT) en el corto plazo.

Las armas de apoyo de las unidades del Ejército Colombiano, consisten en ametralladoras pesadas calibre .50 (7,62 mm.) del modelo M-2HB/QCB, ametralladoras de 40 mm. Mk-19, Morteros de 60 mm. de varias marcas y modelos (habiendo uno de diseño y fabricación nacional), Morteros de 81 mm. de varias marcas y modelos. Aún se posee un lote de Cañones Antitanque sin Retroceso de 106 mm. M40A1 para el fuego antitanque, también hay material más moderno como lo son los Cohetes antitanque (ATGW por sus siglas en inglés) lanzados por tubo de seguimiento óptico, guiado por

alambre (TOW por sus siglas en inglés) de origen estadounidense y Spike de origen israelí. Finalmente, el Fusil de Precisión Pesado, es el modelo Barret, en distintas versiones.

Lo anterior es común a todo el Ejército Colombiano. A continuación se detallarán algunas particularidades propias de cada especialidad militar.

La Infantería

La infantería mecanizada está equipada con vehículos blindados a oruga M-113A2+, y vehículos a ruedas de armadura ligera 8x8 (LAV-III, por sus siglas en inglés). Son apoyados por lanzamisiles antitanque TOW, montados en vehículos HMMWV blindados. El Ejército posee camiones tácticos M-35 en varias versiones, sin embargo el mayor número de camiones en uso son de origen civil, de distintas marcas y modelos. Además están pintados de colores vivos, con esto se pretendía confundir a los subversivos y terroristas, que no sabrían que el camión transportaba tropas hasta que fuese demasiado tarde para ellos. Es previsible que ahora que se desea aumentar las capacidades disuasivas la proporción entre camiones civiles y camiones tácticos se invierta.



Este modelo es un M8 Greyhound dotado con una torreta Maxon antiaérea con capacidad para cuatro armas M2HB de 12,7 mm (.50). El Ejército de Colombia los mantuvo en servicio hasta hace pocos años, como apoyo antiaéreo para las unidades mecanizadas. Ya fueron retirados del servicio pero algunos se mantienen en reserva. Las Fuerzas Militares de Colombia increíblemente carecen de un sistema antiaéreo serio. Esta es una de sus principales necesidades para los próximos años.

La Caballería

Los Escuadrones de Caballería “Pesados” están dotados con los Engesa EE-9 Cascavel y EE-11 Urutú, y con los ASV M-1117 de origen estadounidense. Los Escuadrones de Caballería “Ligeros” están dotados con distintas versiones del vehículo de ruedas multipropósito de alta velocidad (HMMWV, por sus siglas en inglés) de origen estadounidense y con camiones M-462 Abir de origen israelí.

La Caballería es apoyada por lanzamisiles antitanque Spike, montados en vehículos HMMWV blindados. Para operar en la región de los llanos (planicies), el Ejército de Colombia posee escuadrones a Caballo. En estas zonas se lucha contra delitos como el robo de ganado y el contrabando.

Se han desarrollado nacionalmente unos vehículos ligeros llamados Cobra. El modelo básico, por sus características, equiparía unidades de reconocimiento motorizado. Ya se ha fabricado una docena de Cobras en distintas versiones.

El Batallón de Mantenimiento (BAMAN) está ensamblando vehículos blindados Bufalo, basados en el HMMWV, al que se le instala una cápsula blindada que protege a la tripulación. Estos vehículos portan armas de apoyo en un pedestal ubicado en la parte superior.

La Artillería

El Ejército Colombiano cuenta con morteros de 120 mm. de los modelos Brant AM-50 de origen francés y HY-12 de origen turco (estos últimos de ánima rayada). También posee obuses de 105 mm. de los modelos M-101A1/A2 de origen estadounidense, y LG-1 Mk3 de origen francés. Siendo la pieza de artillería tubular más potente el obús de 155 mm. APU-SBT de origen español. Se ha desarrollado un prototipo de artillería autopropulsada, mediante la integración de un camión pesado, un obús LG-1MK3, y sus sistemas de navegación y tiro. A este prototipo se le denomina “Joya”, y está contemplado producir seis para equipar a una Batería de Artillería Autopropulsada.

Colombia posee algunas unidades del lanzamisiles de guía láser Nimrod, de origen israelí y 28 kilómetros de alcance, capaces de recibir ojivas de alto explosivo o antitanques. Pueden ser guiados a su objetivo por un láser terrestre o también el blanco puede ser señalado por una aeronave. Los Nimrod están asignados a la Artillería.

Una de las versiones del vehículo Cobra, antes mencionado, está equipada con un lanzacohe-tes tierra-tierra de 70 mm. Se le ha probado con éxito, y se espera que el Ejército de Colombia encargue algunas unidades.



El EE-9 Cascavel es el vehículo de combate principal del Ejército Colombiano. En general se le mantiene en buenas condiciones, y se cuenta con el apoyo del Ejército de Brasil para temas de instrucción y entrenamiento. En la foto, un suboficial del Ejército de Brasil, que trabajó como instructor en la Escuela de Caballería del Ejército Colombiano (ESCAB).

Los Ingenieros Militares

En la actualidad los Ingenieros Militares de Colombia están dedicados a tres actividades estratégicas: por un lado están contribuyendo al desarrollo del país a través de la construcción de carreteras y puentes, por otro lado, se están entrenando y equipando para la atención de emergencias naturales, y no menos importante, están trabajando en el desminado humanitario del país. Para estas tres funciones medulares se les ha equipado convenientemente con maquinaria pesada de construcción, equipos para la atención de emergencias y desastres, y con material de desminado manual y mecánico.



Lo moderno y lo tradicional. En la foto un oficial de Caballería posa con su caballo frente a los modernos ASV M-1117 de la Caballería Colombiana. Esta fotografía se tomó en la Escuela de Caballería (ESCAB) en Bogotá, durante una ceremonia militar. Al lado queda la Escuela de Equitación del Ejército, donde la especialidad se esmera por conservar sus tradiciones.

Las Comunicaciones Militares

La Brigada de Comunicaciones posee una planta de ensamblaje de radios militares Tadiran, empresa israelí con la que se negoció la posibilidad del producir estos equipos en el país. También hay una planta de fabricación de baterías desechables para radios militares. Esta especialidad también incluye el tema de la guerra electrónica. Colombia cuenta con sofisticados equipos terrestres y aerotransportados para la goniometría (detección y localización de emisiones).

Inteligencia Militar

Esta especialidad está muy avanzada en Colombia, no solo por su doctrina, sino también por sus capacidades y por la posesión de sofisticados equipos de vigilancia, interceptación y control. Suelen trabajar de manera muy cercana con el personal de comunicaciones y con la aviación del ejército; mientras éstos recogen la inteligencia “SIGINT, IMINT”, señales de radio e imágenes; la Inteligencia Militar integra e interpreta los datos, complementándolos con la información HU-

MINT (Humana) que han logrado recopilar. Los grandes éxitos operacionales de los últimos tiempos, se deben al desarrollo de esta especialidad.



Fotografía aérea que nos muestra tres pelotones de la Caballería Colombiana, el primero formado por vehículos de origen brasileiro Cascavel y Urutú, el segundo formado por los estadounidenses ASV M-1117, y en tercer lugar un pelotón de Caballería montada.

Aviación del Ejército

Dotada con sofisticados equipos, la Aviación del Ejército de Colombia posee desde Drones RQ-11 Raven, hasta helicópteros de asalto UH-60i dotados con la más moderna electrónica. Posee también helicópteros UH-60L, Mil Mi-17, y Huey II, así como aviones de transporte de distintas capacidades, siendo el mayor de ellos el Antonov An-32. Existe la capacidad para ofrecer el entrenamiento básico a las tripulaciones de ala fija, sin embargo, las tripulaciones de ala rotativa se entrenan en la Escuela de Helicópteros para las Fuerzas Armadas, que depende de la Fuerza Aérea Colombiana. La Aviación del Ejército posee varias bases en todo el país, siendo la principal la ubicada en el Fuerte Militar de Tolomaida, en el centro del país.

Fuerzas Especiales

Si bien desde hace décadas han existido las Fuerzas Especiales en el Ejército de Colombia, fue apenas en el 2017 cuando se le designó formalmente como una especialidad independiente, en la que un militar puede desarrollar su carrera. Este aspecto legal estuvo además acompañado por una reestructuración de las unidades, que permitió la creación de la División de Fuerzas Especiales.



Prototipo nacional de ASV M-1117 dotado con una torreta especial blindada, dotada con un cañón de 20 mm. y dispositivo FLIR. La Caballería desea aumentar la potencia de fuego de los M-1117.

Principales capacidades del Ejército Colombiano

- Gran capacidad para las operaciones aeromóviles y el asalto aéreo.
- Alta capacidad para operar en zonas selváticas, con poco apoyo logístico.
- Plena capacidad para las operaciones nocturnas.
- Gran número de soldados profesionales (con contrato de largo plazo).
- Personal experto en guerra irregular.
- Capacidad para mover una Fuerza de Despliegue Rápido a cualquier lugar del país en muy poco tiempo.
- Capacidad para apoyar las operaciones antinarcóticos de la Policía Nacional.
- Capacidad para brindar seguridad a las carreteras nacionales por medio de vehículos blindados, dentro del llamado “Plan Meteoro”.
- Comandantes capacitados para las operaciones conjuntas (con otras Fuerzas Militares), coordinadas (con participación de la Policía Nacional) e interagenciales (incluyendo a otros organismos del Estado, como la Fiscalía).
- Uso de simuladores para distintos escenarios y armamentos. Se está desarrollando la capacidad para producir simuladores cada vez más complejos en el país.
- Se ha estandarizado el uso del Cessna Grand Caravan C-208 en las diferentes instituciones que dependen del Ministerio de Defensa, considerándose una aeronave muy versátil. Para ella se desarrolló un simulador en Colombia.
- Se ha estandarizado el uso de los helicópteros Sikorsky UH-60/S-70 en las diferentes instituciones que dependen del Ministerio de Defensa, es posible que la Armada Nacional

también los adquiera en el futuro en una versión embarcada. Alrededor de estos helicópteros se ha desarrollado todo un sistema de logística, mantenimiento e instrucción.

- Capacidad para apoyar el desarrollo del país, por medio de la seguridad, los trabajos de ingenieros y la acción integral.



Vehículos M-113A2+ del Ejército Nacional de Colombia. Puede observarse en la imagen que están en perfecto estado de conservación. Sirven con la Infantería Mecanizada en el norte del país. Las modificaciones que se le han hecho para modernizarlo, hicieron que perdiera su capacidad anfibia. De esta manera los únicos vehículos blindados anfibios con los que ahora cuenta el Ejército Colombiano, son los EE-11 Urutú.

Necesidades a cubrir en el corto/mediano plazo

- Mantener el número de tropas actual, hace necesario proveerles todo el tiempo del material requerido para vestirlos, equiparlos y alimentarlos.
- Hay interés por adquirir Tanques (MBT), y toda la logística involucrada.
- Hay interés por adquirir Vehículos Blindados que apoyen que complementen a los MBT.
- Hay interés por adquirir un sistema de artillería autopropulsada.
- Se requiere adquirir de manera regular una serie de insumos y repuestos para mantener la amplia flota de vehículos terrestres (blindados, tácticos y administrativos) en uso por el Ejército. Esto incluye de manera separada: ruedas, baterías, carpas, y repuestos en general, que son renovados de acuerdo a un ciclo pre-establecido.
- Se espera que los camiones de origen civil al servicio del Ejército, que son la mayoría, progresivamente vayan siendo reemplazados por camiones tácticos típicamente militares.

- Se requiere adquirir los repuestos y servicios necesarios para dar mantenimiento a la flota de aeronaves en uso por el Ejército Nacional, que incluye a los helicópteros y aviones. Hay que recordar que los helicópteros UH-60 Black Hawk, son usados por el Ejército, la Fuerza Aérea y la Policía, teniendo el país más de 100 unidades en servicio.
- El fin de la vida útil de los lanzacohetes antitanque ligeros RPG-22, obliga a una pronta adquisición de su reemplazo.
- Hay interés por adquirir la capacidad de fabricar cohetes, que conduzca a la producción nacional de cohetes aire-tierra, tierra-tierra, antitanque, y eventualmente misiles.
- Hay interés por desarrollar la industria de los Drones.
- Existe una necesidad urgente de adquirir sistemas de defensa aérea, pero hasta ahora no ha habido voluntad política para adelantar esa adquisición.
- El Ejército de Colombia ha estado adquiriendo constantemente puentes tipo Bailey (Acrow), para reemplazar los puentes que son destruidos por los subversivos o aquellos que son destruidos por los desastres naturales.
- Precisamente, el Ejército ha estado creando y fortaleciendo unidades para la atención de desastres, las cuales constantemente requieren equipos especiales, mejores y más modernos.

Observaciones finales

El Ejército Nacional de Colombia está en un proceso de transformación y modernización que hace necesaria la adquisición de nuevas tecnologías para adecuarlo a los estándares internacionales, sobre todo teniendo en cuenta que se espera que participe en operaciones multinacionales en el extranjero, para lo que es importante la interoperatividad.

En este sentido, Colombia es un mercado importante para las empresas del sector defensa de todo el mundo, ya que hay la oportunidad de vender productos y servicios que apoyen el proceso de modernización de las Fuerzas Militares de Colombia.



Obuses de 105 mm. LG-1, a remolque de vehículos M-462 Abir. Las Baterías de Artillería dotadas con estas armas poseen modernos sistemas de dirección de tiro, enlace de datos y adquisición de blancos. Sin embargo se consideran demasiado ligeras y sus sirvientes están desprotegidos frente al fuego de contrabatería, por lo que Colombia está necesitando armas de artillería autopropulsada.

Por otro lado, el Ministerio de Defensa de Colombia, está intentando fortalecer a la industria militar nacional, Para este propósito, está abierto a negociaciones que incluyan la incorporación

de nuevas tecnologías, establecer alianzas comerciales, asociaciones estratégicas, y en general cualquier acuerdo que impulse a las empresas nacionales del sector defensa y las lleve a convertirse en actores importantes en el terreno internacional. □



Vehículo de diseño y fabricación nacional "Cobra", versión lanzacohetes múltiple de 70 mm. Esta versión ya ha sido ampliamente probada y ha dado excelentes resultados, por lo que se espera que el Ejército Nacional haga un pedido para equipar a las unidades de artillería.



La aeronave más moderna de la Aviación del Ejército de Colombia es el S-70i. Posee la más avanzada electrónica de navegación y autodiagnóstico. Aeronaves como esta permiten al Ejército de Colombia desarrollar sus capacidades para el asalto aéreo.

Referencias

Ejército Nacional de Colombia. Doctrina Damasco - Manuales Fundamentales (Compendio). Recurso en línea, disponible en: <https://cedoe.mil.co/index.php?idcategoria=2537>

Ejército Nacional de Colombia. Doctrina Damasco - Manuales Fundamentales de Referencia (Compendio). Recurso en línea, disponible en: <https://cedoe.mil.co/index.php?idcategoria=2527>

OTAN refuerza formación de Ejército de Colombia en operaciones de paz. Recurso en línea, disponible en: <https://www.ejercito.mil.co/?idcategoria=421098>

El blindado Engesa EE-9 Mk.III “Cascavél” del Ejército Colombiano. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/6939-cascavel-ejercito-colombia.html>

El Transporte Blindado TPM-113A2 Plus del Ejército Nacional de Colombia. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/6256-tpm-113-analisis.html>

El Gladiador del Ejército Nacional Colombiano. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/6109-ejc-gladiador.html>

Señora, yo prestaré a sus hijos para otras guerras. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/6059-senora-yo-prestare-a-sus-hijos-para-otras-guerras.html>

La nueva Fuerza de Tarea de Armas Combinadas del Ejército de Colombia. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/5499-armas-combinadas.html>

La capacidad de mantenimiento nacional al helicóptero Black Hawk. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/3538-la-capacidad-de-mantenimiento-nacional-al-helicoptero-black-hawk.html>

Hacia el fortalecimiento de las Fuerzas Fluviales Colombianas. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/3345-hacia-el-fortalecimiento-de-las-fuerzas-fluviales-colombianas.html>

Los vehículos de las Fuerzas Militares de Colombia. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/1484-los-vehiculos-de-las-fuerzas-militares-de-colombia.html>

Sube, sube, guerrillero, que en la cima yo te espero. Con granadas y morteros... Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/1471-sube-sube-guerrillero-que-en-la-cima-yo-te-espero-con-granadas-y-morteros.html>

Mi fusil es la próspera herencia, de la antigua y magnánima lid. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/1427-mi-fusil-es-la-prospera-herencia-de-la-antigua-y-magnanima-lid.html>

¿Qué hace un contraguerrillero cuando debe combatir a un ejército regular? Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/1242-que-hace-un-contraguerrillero-cuando-debe-combatir-a-un-ejercito-regular.html>

El ocaso de las serpientes. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/1197-el-ocaso-de-las-serpientes.html>

¿Necesitamos más helicópteros en Colombia? Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/1196-necesitamos-mas-helicopteros-en-colombia.html>

¿Dientes con más veneno o se trata solo de un sonajero más grande? Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/610-dientes-con-mas-veneno-o-se-trata-solo-de-un-sonajero-mas-grande.html>

Ingenio local + apoyo político=independencia tecnológica. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/607-ingenio-local-apoyo-politico-independencia-tecnologica.html>

Los riesgos de salir al campo sin paraguas. Recurso en línea, disponible en: <http://www.fuerzasmilitares.org/opinion/437-los-riesgos-de-salir-al-campo-sin-paraguas.html>



Douglas Hernández, docente de posgrado de la Universidad de Antioquia (Colombia), es sociólogo, magíster en educación, y doctorando en gerencia. Posee un diplomado en relaciones internacionales. Es director del website especializado en seguridad y defensa www.fuerzasmilitares.org, co-director del Observatorio Hispano-Americano sobre el Terrorismo “Triarius”, y editor del Boletín de Prevención y Seguridad ante el Terrorismo Global, que se emite de manera quincenal y recoge los análisis de un selecto grupo internacional de expertos. Su e-mail de contacto es: hernandez.douglas@hotmail.com

Requisitos para escribir artículos al Air & Space Power Journal en Español

La misión de la revista Air & Space Power Journal –en Español, es estimular el diálogo profesional sobre el Poderío Aéreo y Espacial entre los miembros de las Fuerzas Armadas de las Américas. Presentamos no solo artículos relacionados con la tecnología, estrategia y doctrina aeroespacial de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, sino también temas variados y de gran interés histórico, social, o de formación profesional. Pensamos que el diálogo profesional debe incluir una amplia gama de ideas y nuestros artículos lo reflejarán.

La mayoría de los artículos que recibimos alcanzan una extensión que varía entre 4.000 y 8.000 palabras. Su trabajo debe ser original y preferiblemente que no haya sido publicado anteriormente. Nuestra junta editorial leerá su artículo con prontitud y determinará si necesita de alguna mejora que le será sugerida si es muy extensa; o reteniendo el privilegio editorial, hacer algún pequeño cambio, que no sea de fondo. Y si lo consideramos necesario, se lo enviaremos a un experto en el tema para asegurarnos que la información presentada conforme con datos y eventos verídicos –un proceso que puede tardar varias semanas. Por favor envíe su artículo, con gráficas, ilustraciones o fotografías, por correo electrónico a ASPJ-Spanish@us.af.mil elaborado en el formato del programa Microsoft Word®. Sus notas o referencias deben ser incluidas al final del artículo (endnotes). Incluya también una breve biografía de no más de 120 palabras con su fotografía.

Antes de publicarlo, le mandaremos una copia para que nos de su autorización para publicarlo. Para mayor información, consulte el Apéndice A de nuestro “Style and Author Guide” en: <http://www.au.af.mil/au/awc/awcgate/style/styleguide.pdf>.

Si tiene alguna pregunta o duda que quiera aclarar puede comunicarse con nosotros por teléfono al (334) 953-3942