

Fuerza Aérea Boliviana en sus 96 años

Sirviendo desde el 12 de octubre de 1923

WILFREDO VISCAFÉ PAREDES, GENERAL DE DIVISIÓN AÉREA,
FUERZA AÉREA BOLIVIANA

Desde 1913, destacados aviadores extranjeros y bolivianos, infructuosamente trataron de levantar vuelo en la meseta altiplánica de la ciudad de El Alto, a 3.800 metros sobre el nivel del mar; todos fracasaron debido a la débil potencia motriz de los primeros aeroplanos, que resultó insuficiente para contrarrestar las extremas condiciones atmosféricas por la altitud en la que se encuentran nuestras principales ciudades. Sin embargo, el 17 de abril de 1920 el aviador norteamericano Donald Hudson, a bordo de un triplano Curtiss “Wasp” de 500HP, logró surcar los cielos de la ciudad de La Paz, realizando exitosamente el histórico primer vuelo en Bolivia.

Primeros hangares

A principios de 1920, arribó El Alto el triplano Wasp, por el puerto de Arica. Para su montaje, conservación y operación, se decidió la construcción de un hangar y una pista de aterrizaje. Al mando del ingeniero militar Tte. Cnel. Meredia Villarreal, un grupo de obreros y soldados procedieron a la construcción tanto de la pista de aterrizaje como de un cobertizo de adobe y calamina.

En 1925, frente al histórico primer hangar se inició la construcción de cuatro nuevos y amplios hangares de cemento, que a partir de 1926 le dio al campo aéreo de El Alto un modelo de verdadera base aérea militar, así como funcionalidad y comodidad a los miembros de nuestra entusiasta aviación militar.

De esta manera, las escuadrillas de aviones adquiridas para la Guerra del Chaco fueron preservadas adecuadamente bajo techo, dándole mayor vida útil, puesto que la mayoría estaban construidas de tela y madera.

Escuela de Aviación

Durante la presidencia del Dr. Bautista Saavedra, el 12 de octubre de 1923 se fundó solemnemente en las planicies de El Alto de La Paz la anhelada Escuela de Aviación, como un arma más de nuestro Ejército, cuya misión principal era formar aviadores civiles y militares del país. Por esta razón la histórica fecha es conmemorada hasta hoy como el “Aniversario de la Fuerza Aérea y Día de la Aeronáutica Nacional”.

Guerra del Chaco

En julio de 1932, al iniciarse la Guerra del Chaco, la Escuela Militar de Aviación, con todo su personal, material de vuelo y equipo de apoyo, fue movilizad a la zona de operaciones, donde tuvo una actuación intensa y heroica. En gloriosas acciones de reconocimiento, exploración, bombardeo y ametrallamiento, coadyuvó óptimamente

a las operaciones tácticas y estratégicas de nuestro ejército en campaña, y en espectaculares combates aéreos logró derribar varios aviones adversarios, destacándose entre ellos el Mayor Rafael Pabón (vencedor del primer combate aéreo en América).

Colegio Militar de Aviación

Un anhelo largamente acariciado por los miembros de la aviación militar boliviana, fue contar con un instituto de formación de oficiales, similar al de otros países del continente. De esta manera, luego de largas gestiones, tanto en el Estado Mayor del Ejército como en el propio Poder Ejecutivo, en un acto solemne realizado en los predios de la Base Aérea N° 3 de la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, el 31 de mayo de 1952 se fundó oficialmente el Colegio Militar de Aviación, que al año siguiente fue nominado Tte. Gral. Germán Busch como homenaje póstumo al legendario héroe de la Guerra del Chaco y notable expresidente de la república. El primer comandante del COLMILAV fue el Tte. Cnel. de Aviación Desiderio Carrasco Valverde.

Fuerza Aérea Boliviana (FAB)

En la FAB el acontecimiento histórico más trascendental de su aeronáutica fue la fundación de la Escuela Militar de Aviación en 1923. Desde entonces, a la par de los adelantos que iba experimentando la aviación militar boliviana, fue construyendo la infraestructura básica y adquiriendo material aéreo, para cumplir con eficiencia la misión asignada.

Por la importancia que jugaba la aviación militar y por su crecimiento vegetativo, su capacitación técnica y el rol histórico como principal componente del poder aéreo de la nación, se hizo imprescindible su jerarquización. Durante la primera gestión de gobierno del Dr. Hernán Siles Zuazo, el 26 de septiembre de 1957, mediante Decreto Supremo No 04743, se crea el Comando General de la FAB, lo que equivalía al nacimiento de una nueva institución militar, al mismo nivel y paralela al Ejército Nacional.

Las naciones e instituciones cuentan en su historia con personalidades que escribieron grandes ideales, hombres visionarios, con grandes valores y principios, que trazaron nuevos horizontes, como el caso del primer comandante de la FAB, el Gral. de División Aérea Walter Arze Rojas. Posteriormente destacaron otros verdaderos líderes como el General de División Aérea Oscar Adriazola Valda, el General de la Fuerza Aérea Guillermo Escobar Uhry, el General de la Fuerza Aérea Fernando Sanjinez Yañez, y otros destacados aviadores militares, quienes trabajaron demostrando una verdadera convicción y vocación de servicio a la patria. Se convirtieron en modelos o prototipos de líderes que lograron triunfar y consiguieron grandes éxitos, dando ejemplo y testimonio de verdaderos militares de honor y caballeros del aire.

Con la misión de ejercer el dominio del espacio aéreo y conducir el desarrollo del poder aeroespacial del Estado, acorde a los nuevos desafíos y el inminente desarrollo tecnológico, la FAB, se constituye actualmente en el factor decisivo de la seguridad, defensa aeroespacial e integración nacional: con material y equipo tecnológico de punta, con recursos humanos altamente capacitados y con una moderna organización

acorde a los nuevos tiempos de cambio, estableciéndose en la salvaguarda del territorio nacional.

Museo Aeroespacial (2015)

Todo estado e institución, desde su creación y a lo largo de su trayectoria, escribe su propia historia, protagonizada por grandes hombres visionarios que actuaron pensando en el futuro, como dice el pensamiento del escritor José Ortega y Gasset “Solo es posible avanzar cuando se mira lejos, solo cabe progresar cuando se piensa en grande”.

La FAB ha implementado cambios trascendentales en los últimos años, tanto en su estructura organizacional como en la preservación de sus medios. Uno de estos cambios es la creación del Museo Aeroespacial de la FAB, que sin duda permite resguardar y conservar el material aéreo y espacial, como parte del patrimonio histórico del Estado Boliviano. Este maravilloso proyecto hecho realidad, ha sido posible gracias al compromiso y la ponderable labor de oficiales, suboficiales y sargentos, que trabajaron en la restauración de las aeronaves, en instalaciones de la Primera Brigada Aérea.

Como expresan nuestros himnos:

Hasta el norte y el sur, la fuerza aérea llegó... abrazando sus cumbres de luz y desafiando la muerte al volar, una nave de acero se ve, el azul de tu cielo surcar... alas nobles Bolivia te da,... la aviación que por ti morirá y es impulso nacional del progreso en la paz.

De esta manera a lo largo de toda su historia, la Fuerza Aérea se ha consolidado como la fuerza elite, patrimonio y orgullo del Estado Boliviano, y como justo reconocimiento al 96 aniversario de creación, con la premisa característica de los aviadores militares, que tenemos el privilegio y el honor de pertenecer a una gran institución que nos da la oportunidad de tener un pedacito del cielo, evocamos gloria a los tripulantes que ofrendaron su vida al servicio de la patria y pedimos al divino Creador que bendiga a todos los miembros de esta gran familia aeronáutica, en esta trascendental fecha. □



General de División Aérea Wilfredo Viscafé Paredes

Comandante Aviador, Director Nacional de la Academia Boliviana de Historia Militar, 2018. Ha servido como Jefe del Departamento II-INTELEGENCIA, 2017; Comandante de la Primera Brigada Aérea, 2016; Comandante de Grupo Aéreo 64 Cobija, 2010 y 2011; y Jefe de Estudios Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo, 2014, entre otros. Egresado del Colegio Militar “German Busch”, con antigüedad al 31 de diciembre de 1986; Altos Estudios Estratégicos en Madrid, España; Altos Estudios Nacionales; Comando y Estado Mayor Aéreo, Comando de Escuadrón Aéreo, paracaidista militar, e instructor de vuelo, entre otros.