

# Perspectiva sobre la historia de la aviación y geopolítica

TENIENTE GENERAL (RET.) CÉSAR NARANJO ANDA  
FUERZA AÉREA DE ECUADOR

Nada más fascinante que la evolución de la aviación en el mundo. Su Desarrollo, que comenzó como un sueño que aún perdura en la mente de muchos, se ha proyectado al infinito. Desde pequeñas máquinas hábilmente construidas con materiales simples como la madera y la tela endurecida, hasta naves espaciales que desafían cualquier concepto.

Al referirnos al tema de relaciones internacionales, la aviación ha tenido un impacto muy importante en la geopolítica, al alterar la forma en que las naciones interactúan y ejercen su poder en el escenario mundial.

Recordemos que “la geopolítica es la ciencia que estudia la influencia de los factores geográficos en la vida y evolución de los estados, a fin de extraer conclusiones de carácter político.”<sup>1</sup> Hay que recordar que cuando nos referimos a estados no debemos descuidar sus componentes básicos: Territorio, Población y Gobierno. La integración de estos componentes se convierte en el único camino para alcanzar un desarrollo sostenible en el tiempo. Siendo la geopolítica la que estudia la causalidad espacial de los sucesos políticos y de los que vendrán a futuro y el efecto de los mismos, no podemos separar su accionar del papel fundamental de la aviación y su desarrollo a través del tiempo con avances tecnológicos inesperados.

Se han producido ventajas estratégicas en los países que han dominado la tecnología. Tanto en la Primera como en la Segunda Guerra Mundial, se utilizaron los aviones para el reconocimiento, el bombardeo y transporte de tropas. Cuando un país obtiene superioridad aérea puede ejercer control sobre el terreno y obtener ventajas tácticas y logísticas sustanciales.

De igual manera, la historia de la aviación ha estado vinculada con la exploración y la expansión. Se pudieron cartografiar áreas desconocidas, identificar recursos naturales y establecer rutas para el comercio. La posibilidad de llegar a lugares apartados permitió a las potencias, principalmente coloniales, expandir su influencia.

Por otro lado, los aviones comerciales han facilitado los viajes internacionales, el comercio y el turismo. Esta posibilidad ha generado una interdependencia comercial y cultural entre los países. Podemos afirmar que la aviación ha generado una conectividad global, permitiendo el intercambio de bienes y el crecimiento económico. Gracias a la aviación hemos podido tener una mejor comprensión y

apreciación de la tierra. Nos ha proporcionado herramientas y perspectivas únicas que nos dan la oportunidad de monitorear y preservar nuestro planeta. La aviación ha contribuido dándonos una verdadera perspectiva espacial, revelándonos la belleza y fragilidad de nuestra tierra y la necesidad de protegerla.

La posesión de una fuerza aérea fuerte se ha convertido en un factor disuasivo y de proyección de poder. De hecho, el uso estratégico de aviones y bases aéreas en diferentes regiones del mundo han influido directamente en las relaciones internacionales. Hablamos ahora de medios aéreos no tripulados, drones, aviones a reacción con sistemas autónomos de navegación, entre otros, produciendo un impacto significativo en la seguridad nacional y la guerra moderna. La recopilación de información y la inteligencia han ido ocupando lugar preponderante, gracias a los desarrollos modernos de la aviación.

Los intereses geopolíticos de las naciones, como la expansión territorial, la seguridad nacional, la competencia por los recursos, entre otros, han impulsado la investigación y el desarrollo de nuevas tecnologías en el campo aeronáutico. Podemos asegurar que la aviación ha tenido un impacto muy importante en la geopolítica, modificando las relaciones internacionales, la seguridad y la estabilidad de los países.

Centrando nuestra atención en América del Sur, la geopolítica es muy compleja por la diversidad de países y características geográficas de la región. América del Sur es rica en recursos naturales, como petróleo, minerales, gas, agua y tierras productivas. Estos recursos influyen en la economía, seguridad y relaciones internacionales. La geopolítica en esta región se ve influenciada por los intentos de integración regional (UNASUR, CELAC) y por contiendas territoriales como la disputa entre Argentina y el Reino Unido por las Islas Malvinas o la controversia entre Chile y Bolivia por una salida al mar.<sup>2</sup> No debemos descuidar, también, la presencia de actores extra regionales y los problemas de seguridad por el incremento del narcotráfico. Los actores extrarregionales tratan de asegurar sus intereses económicos, políticos y en especial, estratégicos en la región. China, por ejemplo, ha realizado inversiones en infraestructura y recursos naturales en montos muy reveladores. Debemos considerar que la geopolítica en América del Sur es dinámica y está sujeta a cambios de largo plazo.

En definitiva, la historia de la aviación y la geopolítica conforman un todo interdependiente que va a través del tiempo generando cambios y modificaciones en las relaciones internacionales. El progreso está ligado a estos cambios y la relación cada vez más dependiente de la tecnología. □

## **Notas**

1. José I. López, “La geopolítica Alemana”, *Revista Universidad Eafit*, (1994), 31-37.
2. Guillermo Long and Natasha Suñé, “Toward a New UNASUR: Pathways for the Reactivation of South American Integration”, Center for Economic and Policy Research, (18 October 2022), <https://cepr.net/report/toward-a-new-unasur-pathways-for-the-reactivation-of-south-american-integration/>.

### **Teniente General (Ret.) César Naranjo Anda, Fuerza Aérea de Ecuador**

Amplia experiencia en administración y gestión de aviones militares, comerciales y de personal en general. Recientemente se desempeñó como Capitán del Boeing 727-200 y Vicepresidente de Operaciones de ICARO Air Line. Adicionalmente, se ha desempeñado como Jefe del Departamento de Seguridad de Vuelo de la Primera Zona Aérea, Jefe del Departamento de Estudios de la Academia de Guerra, Subdirector de Instrucción de la Fuerza Aérea, Agregado Aéreo del Presidente del Ecuador, Jefe del Cuerpo Militar Casa de la Presidencia de la República, Piloto Presidencial, Agregado Aéreo de la Embajada del Ecuador en Washington DC, Delegado ante la Junta Interamericana de Defensa en Washington DC, Jefe del Comando Aéreo de Transporte, Director General de Aviación Civil y Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea.